

Für die evtl. **nötigen Umbauten an den Motorrädern** sind die **Teilnehmer und Veranstalter selbst verantwortlich**. Eine technische Hilfestellung durch das Sachsenring Personal ist möglich.

**Eine Montage der notwendigen Umbauten durch die Sachsenring-Mitarbeiter ist NICHT vorgesehen und auch kein Vertragsbestandteil!**

Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer muss ihr/sein Motorrad in einem **VORGEGEBENEN ZEITFENSTER** bei den **Verantwortlichen des FSZ Sachsenring** für eine **SCHALLTECHNISCHE ZULASSUNG** vorstellen.

• **ZEITFENSTER schalltechnische Zulassung bei Motorrad-Rennstreckentrainings:**

- **Am VORABEND der Veranstaltung:**
  - **wochentags:** 18:00 – 20:30 Uhr
  - **Sonn- und Feiertage:** 17:00 – 20:00 Uhr
- **oder am Morgen des 1. Veranstaltungstages von:** 07:00 – 09:00 Uhr
- **oder am 2. Veranstaltungstag:** Zeit nach Absprache, auf alle Fälle aber, **VOR** dem ersten Befahren der Rennstrecke!

• **ORT für schalltechnische Zulassung:** - **Box 28**

• **Jedes Motorrad** wird nach der schalltechnischen Kontrolle durch die Mitarbeiter des VSZ Sachsenrings **gekennzeichnet**. **Nur mit dieser Kennzeichnung, dass das Motorrad im Rahmen der Sachsenring-Schallgrenzen fährt**, ist eine Teilnahme an der Veranstaltung möglich – egal, ob mit oder ohne notwendigen Umbau.

**Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER (ACHTUNG: Für Bikes aus dem**

**Modelljahr 2026 liegen uns noch keine Erfahrungswerte vor!**

**Bei Fragen rufen Sie uns bitte an oder senden Sie uns eine E-Mail!**

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmung
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2018	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – Akrapovic Vers.	ab 2019 ab 2020	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b> Ab 2020: db-Killer mit Rohrkrümmung	
Aprilia RSV 4 + Tuono	Ab 2021	<b>Motorrad ist im Serienzustand ZU LAUT für den Sachsenring!</b> Durch die <b>Abgasklappensteuerung</b> ist eine Optimierung nicht möglich. <b>Spezialumbau</b> evtl. möglich - <b>nur nach Absprache</b> mit Sachsenring!	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter! <b>Katalysator muss vorhanden sein! Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozjus-Fußraste müssen zugänglich sein!</b>	
Yamaha R6 (GYTR)	2024/2025	<b>NUR</b> mit Original-Abgasanlage von 2018-2022	
Suzuki GSX R 1000 RR	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	2015 – 2018		Rohrkrümmung
BMW S 1000 RR	ab 2019	angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter! <b>Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozjus-Fußraste müssen zugänglich sein! Ausgenommen BMW mit Akrapovic ESD</b>	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmung
BMW HP 4 Race BMW S 1000 XR	ab 2019 ab 2017 – 2019	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>	
Ducati Panigale 1199 Ducati Panigale 1299	2012 – 2015 2015 – 2018	<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Panigale V 4	2018 - 2021	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		<b>NUR Originalzustand MIT Straßenzulassung inkl. KATALYSATOR!</b>	

KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)
KTM RC 8 + RC 8 R	ab 2008 – 2015	<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!
KTM Super Duke	ab 2017	Rohrkrümmling
KTM RC 8 C	ab 2023	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>
KTM 990 rcr		<b>NOCH keine Erfahrungswerte</b>
Krämer-Modelle	ab 2023	<b>Motorräder sind ZU LAUT für den Sachsenring!</b>
Triumph Speed Triple		<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!
Kawasaki ZX 6		<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!
Kawasaki ZX 10 R		<b>NUR im Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!

**Verpflegung:**

Beim freundlichen Team von *Beierlein's Restaurant am Sachsenring* sind die Wünsche unserer Kunden zum Thema „Essen & Trinken“ bestens aufgehoben. Das Angebot reicht vom zweiten Frühstück über Mittagessen, diversen Snacks, Kaffee und Kuchen bis zum großen Abendbuffet. Ohne vorherige Bestellung können die Gäste aus der ständig wechselnden *Tageskarte* wählen. Besondere Wünsche zum Thema „Catering“ sprechen Sie bitte direkt ab.

Kontakt: Beierlein`s Hotel & Catering GmbH  
 Straße des Friedens 72  
 09337 Callenberg / OT Reichenbach  
 Tel.: (Zentrale) 03723/43565  
 Tel.: (Büro) 03723/8099200  
 Fax: 03723/8099208  
 E-Mail: [geschaeftsleitung@beierleins.de](mailto:geschaeftsleitung@beierleins.de)

Die *Kosten* für die Verpflegung sind im Preis *nicht enthalten*.

**ACHTUNG:** Halten Sie sich bei *An- und Abreise* (!) über die B 180 (Autobahnanschluss A4) an die zulässige Höchstgeschwindigkeit, da Sie sonst von beiden Ortsdurchfahrten kostspielige „Erinnerungsfotos“ erhalten.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.  
 Wir hoffen, dass unser Angebot Ihren Vorstellungen entspricht und verbleiben

mit freundlichen Grüßen



Katrin Zimmer  
 Verkehrssicherheitszentrum Sachsenring