ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN des Verkehrssicherheitszentrums am Sachsenring GmbH & Co. KG (VSZ Sachsenring) für MOTORRAD-SPORTFAHRERTRAININGS für GRUPPEN & FIRMEN

1. VERSICHERUNGSBEDINGUNGEN

ALLE Motorrad-Sportfahrertrainings auf dem Sachsenring finden **auf eigenes Risiko** - also **unter HAFTUNGSVERZICHT** - statt.
Seitens des VSZ Sachsenring besteht **KEIN VERSICHERUNGSSCHUTZ**. Auch **Schäden an Motorrädern** werden **NICHT** von unserer Versicherung **übernommen**.

2. LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN FÜR MOTORRÄDER

2.1. Auf dem **Sachsenring** sind aus behördlich vorgeschriebenen **LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN** **NUR Motorräder mit SERIENAUSPUFF des jeweiligen Herstellers zugelassen**.
SPORTAUSPUFFANLAGEN mit **ABE**, **ZUBEHÖRAUSPUFFANLAGEN** mit ABE und **SONDERMODELLE**, die mit Sportauspuffanlagen ausgerüstet sind, müssen auf den jeweiligen **SERIENAUSPUFF dieser Modelle zurückgerüstet** werden.
Mit **SERIENAUSPUFF** ist gemeint: die **Abgasanlage vom Krümmer/Sammler bis zum Endschalldämpfer inklusive des Katalysators MUSS IM ORIGINAL MONTIERT sein**!

2.2. Da manche Motorräder **TROTZ SERIENABGASANLAGE ZU LAUT** sind, ist es **ZWINGEND ERFORDERLICH**, diese Motorräder für den **Rennstreckenbetrieb** so **umzurüsten**, dass die geforderten **Schallgrenzwerte auf dem Sachsenring eingehalten** werden.
Für diese Motorradmodelle stellt der **Sachsenring ENDSCHALLDÄMPFER bzw. schallreduzierende Endstücke KOSTENLOS zur Verfügung**. **VORAUSSETZUNG** dafür ist, dass die **SERIENMÄSSIGE ABGASANLAGE** vorhanden ist. (siehe oben, 2.1)

Die aktuelle Tabelle mit den jeweiligen Umrüstmöglichkeiten für einzelne Modelle senden wir jedem Veranstalter mit dem Angebot zu.
(Siehe S.6: „Auflistung zugelassener / beschränkt zug. /nicht zugelassener Motorräder“)

2.3. **ALLE auf dem Sachsenring fahrenden Motorräder müssen mit SERIENMÄSSIGER AIRBOX UND LUFTFILTER ausgestattet sein**.
Teilnehmer, die aufgrund einer **NICHT ZUGELASSENEN Auspuffanlage**, wegen **technischem Defekt** oder einer **ausgebrannten Auspuffanlage** auffallen, werden mit der **Schwarzen Flagge und/oder Display** aufgefordert, die **Strecke SOFORT zu verlassen** und sich beim Veranstalter zu melden.

Teilnehmer, die **im Laufe einer Veranstaltung zum 2. Mal wegen Lärmüberschreitung auffallen**, werden **OHNE ANSPRUCH auf Rückerstattung** der Kosten von der Veranstaltung ausgeschlossen.

2.4. Der Sachsenring wird mit **mehreren permanenten Lärm-Messanlagen** von der **Genehmigungsbehörde** überwacht. **Spitzenwert** und **maximale Tagesdurchschnitts-lautstärke** sind **BEGRENZT** und **dürfen NICHT überschritten werden**.

Die jeweils aktuelle Durchschnittslautstärke sowie die Spitzenwerte werden von **qualifizierten Mitarbeitern des VSZ Sachsenring ständig überprüft und dokumentiert**. **Dem Veranstalter werden die Werte zur Verfügung gestellt.**

Wenn absehbar ist, dass der **Lärmwert den kritischen Bereich erreichen KANN**, meldet sich ein Mitarbeiter des VSZ Sachsenring beim Veranstalter, um den **weiteren Veranstaltungsablauf zu besprechen**.

Bei **Erreichen dieses kritischen Wertes** muss die Veranstaltung dementsprechend **früher beendet** werden. Der **Veranstalter/Mieter** hat dabei **KEINEN ANSPRUCH auf Reduzierung des Mietpreises oder Nachholen** der **versäumten Veranstaltungsdauer**.

2.5 Anpassungen & Ergänzungen der SACHSENRING-Lärmschutz-maßnahmen ab 2021

Aus den **Erfahrungen der letzten** Jahre ziehen wir den Schluss, dass wir uns auf die **veränderte Technik der aktuellen Motorradmodelle einstellen** und **geeignete Maßnahmen** für einen **sicheren Ablauf** der **Rundkursveranstaltungen** ergreifen müssen.

Eine **optimale Zusammenarbeit zwischen den Rundkurs-Veranstaltern und den Verantwortlichen am Sachsenring** ist ein **wesentlicher Baustein für einen reibungslosen Ablauf** der Veranstaltungen. Dabei stehen die **LÄRMSCHUTZMASSNAHMEN** im Vordergrund, um die gesetzlichen Vorgaben umzusetzen und die Veranstaltungen im vorgeschriebenen Rahmen durchführen zu können.

Aus diesem Grund gelten ab dem 01.01.2021 die nachfolgend formulierten MASSNAHMEN FÜR EINEN REIBUNGSLOSEN ABLAUF DER VERANSTALTUNGEN:

- Jeder Veranstalter **übergibt** - sofern nötig - **bei der Teilnehmer-Anmeldung** die **passenden Teile der Abgasanlage** für die - **laut Liste gemeldeten - kritischen Motorräder**.

- **VOR** der evtl. stattfindenden **technischen Abnahme** des Veranstalters, besteht für die Teilnehmer die Möglichkeit, ihr **Motorrad Sachsenring-konform umzubauen**. Somit sollen die Teilnehmer schon **mit dem für den Sachsenring modifiziertem Motorrad zur Abnahme kommen.**

- Für die evtl. nötigen **Umbauten** an den Motorrädern sind die **Teilnehmer und Veranstalter selbst verantwortlich**. Eine technische Hilfestellung ist durch das Sachsenring Personal möglich. **Die Montage der notwendigen Umbauten durch die Sachsenring-Mitarbeiter ist NICHT vorgesehen! (kein Vertragsbestandteil)**

- Am **Vorabend** oder **am Morgen der Veranstaltung** muss jeder Teilnehmer, in einem **vorgegebenen Zeitfenster**, sein Motorrad bei den **Verantwortlichen des FSZ Sachsenring** für eine **SCHALLTECHNISCHE ZULASSUNG** vorstellen.

  # ZEITFENSTER für die schalltechnischen Zulassung:
  → während der Woche: **18:00 - 20:30 Uhr**
  → Sonn- und Feiertags: **17:00 - 20:00 Uhr**
  → Am Morgen der Veranstaltung: **07:00 - 08:00 Uhr**

  # ORT der schalltechnische Zulassung: **- Durchfahrtsbox d. Veranstalters - oder Box 1.**

ERST NACH VORSTELLUNG JEDES Motorrades bei der **SCHALLTECHNISCHEN ZULASSUNG** - mit oder ohne notwendigen Umbau – ist die **TEILNAHME AN DER VERANSTALTUNG MÖGLICH.** Es erfolgt eine **Kennzeichnung der schalltechnischen Zulassung** durch die Mitarbeiter des FSZ Sachsenring.

2.6 Bei **späterer Anreise von Teilnehmern** zur Veranstaltung oder bei **Verlust von Teilen der umgebauten Abgasanlage während der Veranstaltung**, ist der **VERANSTALTER der ERSTE Ansprechpartner.** Der Veranstalter setzt sich mit dem verantwortlichen Personal vom Sachsenring in Verbindung.

Jeder Veranstalter ist verpflichtet, **bei JEDER AUSFAHRT zum Turn die PLAKETTE für die schalltechnische Zulassung** und die **ANZAHL der auf der Strecke befindlichen Motorräder zu kontrollieren.**
Bei **Nichteinhaltung** wird der Turn **NICHT FREIGEGEBEN** oder mit **„ROT“ beendet!**

2.7 Preise für die Nutzung der Sachsenring-Abgasanlagen!

Das **VSZ Sachsenring** stellt dem Veranstalter die **Abgasanlagen KOSTENFREI zur Verfügung**. Ein **Verantwortlicher des VSZ Sachsenring** übergibt am **Tag VOR der Veranstaltung** die **Anlagen MIT PROTOKOLL** an den **Veranstalter.**

VOR DER VERANSTALTUNG: Der Veranstalter ist VERPFLICHTET, die AUSPUFF-ANLAGEN LAUT LISTE an seine Teilnehmer zu ÜBERGEBEN UND DIE ORDNUNGS-GEMÄSSE MONTAGE zu ÜBERPRÜFEN.
VERMIETGEBÜHREN darf der VERANSTALTER von den TEILNEHMERN NICHT erheben!

NACH DER VERANSTALTUNG: Der **Veranstalter** ist **VERPFLICHTET**, die vom **Sachsenring zur Verfügung gestellten AUSPUFFANLAGEN LAUT PROTOKOLL DIREKT NACH VERANSTALTUNGSENDE, also bis spätestens 18:00 Uhr an den/die Verantwortlichen vom Sachsenring zurückzugeben.**

Bei **Rückgabe von DEFEKTEN ANLAGEN** (z.B. durch Sturz) oder bei **VERLUST** (Mitnahme durch Nutzer) werden **dem Veranstalter** folgende **KOSTEN IN RECHNUNG GESTELLT**:

- **Rohrkrümmling** (zum Aufstecken auf bestehende Serienanlage) **100,- € inkl. MwSt.**
- **Defekte Anlage** (z.B. durch Sturz) **500,- € inkl. MwSt.**
- **Defekte Anlagen müssen in jedem Fall zurückgegeben werden!**
- Bei **Mitnahme einer DEFEKTEN oder NEUEN Anlage** werden dem Veranstalter die **Kosten** der Anlage in Höhe des **Wiederbeschaffungswertes** in Rechnung gestellt!

2.8 Unter Einhaltung der **Betriebserlaubnis** dürfen auf dem **Rundkurs des Sachsenrings GLEICHZEITIG MAXIMAL 35 MOTORRÄDER** fahren.
Bei **Nichtbefolgen der Anweisungen** (z.B. zu viele Fahrzeuge auf der Strecke, o.ä.) wird die Veranstaltung durch Zeigen der **roten Flagge unterbrochen**.
Die versäumte Veranstaltungszeit wird NICHT nachgeholt.

Um eine **BESSERE VORBEREITUNG** zu gewährleisten, muss der Veranstalter **SPÄTESTENS EINE WOCHE vor der Veranstaltung** eine **LISTE aller Teilnehmer mit STARTNUMMER, MOTORRAD-TYP UND BAUJAHR** per Email an: **info@sachsenring.de** senden.

2.9 Bei **Motorrad Rundstrecken-Trainings** sind **an ALLEN Bikes GUT LESERLICHE** (fortlaufende) **STARTNUMMERN** an der **RECHTEN Motorradseite** anzubringen.
Ist an dieser Stelle **keine Fläche vorhanden**, muss eine **Abstimmung mit dem Lärmverantwortlichen des FSZ Sachsenring** zur Positionierung erfolgen.
Bestehende Nummern sind abzudecken.

NEUE REGELUNG ab 2021: Das FSZ Sachsenring stellt jedem Veranstalter die Startnummern zur Verfügung. Diese sind **VERPFLICHTEND** anzubringen (siehe Anhang S. 5 + 6); dies wird bei der **schalltechnischen Zulassung kontrolliert** – **„schwarze Nummer auf gelben Untergrund“.**

3. ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

3.1. **ALLE Rechnungen außer GUTSCHEIN-Rechnungen** sind **nach Erhalt** innerhalb des angegebenen **Zahlungsziels ohne Abzug** fällig.

3.2. **Rechnungen für GUTSCHEINE** sind **SOFORT nach Erhalt** des Gutscheins zur Zahlung fällig, **nicht erst nach Inanspruchnahme der Leistung**.

3.3. Im Falle eines **Zahlungsverzugs** berechnen wir **ab Versand der 1. Mahnung** eine **Bearbeitungsgebühr von 6,- € je Zahlungsaufforderung**.

4. STORNOBEDINGUNGEN

4.1. Die **Kündigung** des Vertrages bzw. die **Stornierung** einer gebuchten Veranstaltung durch einen Kunden/Veranstalter muss **schriftlich per Post, E-Mail oder Fax** zu erfolgen. Die Frist beginnt am Tag des Eingangs der Kündigung im VSZ Sachsenring. **Im Zweifelsfall ist der Kunde für den Zugang der Kündigung nachweispflichtig.**

4.2. Bei **STORNIERUNG** eines Termins

- innerhalb einer **Frist von 14 Tagen ab Bestellung**, wird **KEINE Stornogebühr** fällig.
- **Bis zu 9 Monate** vor dem vereinbarten Veranstaltungstermin werden dem Kunden **20% des vereinbarten Bruttopreises,**
- **zwischen 8 Monaten und 7 Monaten** vor dem vereinbarten Termin werden **35%,**
- **zwischen 6 Monaten und 90 Tagen** vor dem Termin werden **50%;**
- **zwischen 90 und 30 Tagen** vor dem Termin werden **75%** und
- **ab dem 29. Tag vor dem vereinbarten Veranstaltungstermin** werden dem Kunden **90%** des vereinbarten Bruttopreises in Rechnung gestellt.
- **Erscheint der Kunde NICHT zum vereinbarten Veranstaltungstermin**, **OHNE** den Vertrag vorher **wirksam gekündigt** zu haben, schuldet er dem Verkehrssicherheitszentrum Sachsenring den **gesamten vereinbarten Bruttopreis**.

4.3 Schlechtes Wetter ist IN KEINEM FALL ein Grund für eine kostenlose Absage oder Verschiebung eines Trainings. Wenn aus diesem Grund ein gebuchtes Training **kurzfristig abgesagt** wird, berechnen wir dem Kunden die **komplette Trainingsgebühr**.

4.4. Das VSZ Sachsenring kann ein **Motorrad-Sportfahrertrainings absagen, abbrechen oder auf einen anderen Zeitpunkt verlegen**, wenn

- **zu wenig Teilnehmer** angemeldet sind
- die **Wetterverhältnisse** eine Durchführung der Veranstaltung **nicht ohne Gefährdung** der Teilnehmer oder der benutzten Fahrzeuge zulassen oder
- **technische Gründe** einen reibungslosen Ablauf unmöglich machen.

Die Teilnehmer können in einem solchen Fall **bereits bezahlte Kosten für das Fahrertraining zurückverlangen oder einen Ersatztermin wählen**.

4.5. Dem Kunden bleibt es unbenommen den **Nachweis** zu erbringen, dem VSZ Sachsenring sei infolge der **Kündigung oder des Nichterscheinens ohne Kündigung kein Schaden** oder ein **wesentlich geringerer** entstanden, als die vereinbarten **Stornopauschalen**. Soweit der Kunde den Nachweis führt, reduzieren sich die Pauschalen entsprechend oder geraten in Wegfall.

4.6. In **Ausnahmefällen** können **GUTSCHEINE storniert** werden, jedoch **NUR vom Käufer**. In diesem Fall wird eine **Storno- und Bearbeitungsgebühr von 10% des Rechnungsbetrags** erhoben.

Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER (ACHTUNG: Für Bikes aus dem Modelljahr 20245 liegen uns noch keine Erfahrungswerte vor!
Bei Fragen rufen Sie uns bitte an oder senden Sie uns eine E-Mail!

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmling
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2018	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – **Akrapovic Vers.**	ab 2019 ab 2020	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - **Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!** Ab 2020: db-Killer mit Rohrkrümmling	
Aprilia RSV 4 + Tuono	Ab 2021	Motorrad ist **im Serienzustand ZU LAUT** für den Sachsenring! Durch die **Abgasklappensteuerung** ist eine Optimierung nicht möglich. **Spezialumbau** evtl. möglich - **nur nach Absprache** mit Sachsenring!	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter! **Katalysator muss vorhanden sein! Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein!**	
Yamaha R6 (GYTR)	2024/2025	**NUR** mit Original-Abgasanlage von 2018-2022	
Suzuki GSX R 1000 RR	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	2015 – 2018		Rohrkrümmling
BMW S 1000 RR	ab 2019	angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter! **Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein! Ausgenommen BMW mit Akrapovic ESD**	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmling
BMW HP 4 Race BMW S 1000 XR	ab 2019 ab 2017 – 2019	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - **Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!**	
Ducati Panigale 1199 Ducati Panigale 1299	2012 – 2015 2015 – 2018	**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Panigale V 4	2018 - 2021	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		**NUR Originalzustand MIT Straßenzulassung inkl. KATALYSATOR!**	
KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
KTM RC 8 + RC 8 R	ab 2008 – 2015	**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmling
KTM RC 8 C	ab 2023	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - **Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!**	
KTM 990 rcr		**NOCH keine Erfahrungswerte**	
Krämer-Modelle	ab 2023	**Motorräder sind ZU LAUT für den Sachsenring!**	
Triumph Speed Triple		**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6		**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R		**NUR** im **Originalzustand** - im Rahmen der Vorgaben!	

6. Beispiele für die RICHTIGE BEKLEBUNG mit STARTNUMMERN

211

163

163
Holger #79