



Reglement Hafeneger-Endurance

Neu ab 2022:

- Für die Teilnahme an der Jahreswertung muss sich jedes Team im Vorfeld über das Formular „Einschreibung 2022“ anmelden.
Die Einschreibung ist kostenlos!
 - Zudem muss das Team in der Saison 2022 an mindestens 3 Rennen teilnehmen.
 - Eine Einschreibung für die Saison 2022 kann somit auch noch nach Lauf 2 in Oschersleben erfolgen, muss jedoch vor Lauf 3 in Brünn durchgeführt worden sein.
 - **Gaststart:**
Teilnehmer, die sie nicht für die Jahreswertung einschreiben, dürfen an den Rennen teilnehmen, erhalten jedoch keine Punkte für die Jahreswertung.
-
- 2 Leistungsklassen: bis 750 und ab 750ccm
 - Befinden sich Hubraum unterschiedliche Motorräder in einem Team, so gibt das Hubraumstärkste Motorrad die Klasse vor.
 - Zeittraining: Jedes Team erhält einen Team-Transponder.
NEU 2022: Der Team Transponder muss auch in Brünn & Most für das Qualifying verwendet werden. Das Team entscheidet hierbei selbst, welcher Fahrer den Transponder einsetzt.
 - Die schnellste Runde des Teams ist für die Startaufstellung entscheidend.
 - Nach dem ersten Rennen kann das Team die Hubraumklasse nicht mehr ändern.
 - Die Anzahl der Motorräder pro Team ist freigestellt.
 - Die Anzahl der eingesetzten Fahrer pro Team ist nicht limitiert.
 - Für jedes Rennen muss ein Team mindestens 2 max. 3 Fahrer einsetzen.
 - Keine Pflichtboxenstopps
 - Reifenwahl ist freigestellt, Regenreifen dürfen verwendet werden
-
- Le Mans Start: nach Einführungsrunde werden Motorräder in der Startposition in einer Reihe an der Boxenmauer vom Teampartner festgehalten. Motoren dürfen nicht laufen. Der Startfahrer steht an der gegenüberliegenden Seite der Fahrbahn. Der Start erfolgt durch Senken der Startflagge. Nur der Startfahrer darf den Motor starten.
 - Ab 2022 wird auf jeder Strecke eine Warm Up Runde gefahren.
 - Bei Regen erfolgt ein fliegender Start hinter dem Safety-Car.
 - Safety-Car: Bei unvorhersehbaren Vorkommnissen kann die Rennleitung den Einsatz eines Safety-Car anordnen. Die Streckenposten zeigen in diesem Fall die gelbe Flagge zusammen mit einem SC-Schild. Alle Fahrer reihen sich hinter dem Safety-Car ein. Da absolutes Überholverbot gilt, wird in der Reihenfolge gestartet wie man sich hinter dem Safety-Car eingeordnet hat. Die Boxengassen Ampel bleibt in diesem Fall auf „rot“. Die Boxengasse wird nach jeder Durchfahrt des Safety-Car für ca. 20 Sekunden auf „grün“ geschaltet, um wartenden Fahrern die Einfahrt auf die Strecke zu gewähren. Diese Fahrer reihen sich am Ende des Fahrerfeldes ein.

- Abbruch: Bei roter Flagge wird das Rennen unterbrochen und es gilt in dieser Runde absolutes Überholverbot. Alle Teilnehmer fahren in die Boxengasse und stellen sich in der Reihenfolge wie sie reingefahren sind am Ende der Boxengasse auf. Es darf nicht getankt oder geschraubt werden. Ein Fahrerwechsel darf ebenfalls nicht durchgeführt werden. Der Re-Start erfolgt per fliegendem Start hinter dem Safety Fahrzeug.
 - Schwarze Flagge: diese wird zusammen mit der Startnummer gezeigt. Der Fahrer muss unverzüglich (binnen 3 Runden) in die Box fahren und in Höhe der Box 1/Starterhäuschen bei dem Hafener Mitarbeiter anhalten und ihm Folge leisten. Die schwarze Flagge wird gezeigt bei z.B. Transponder vergessen, evtl. Transponder Problemen, Fehlverhalten des Fahrers, evtl. technische Mängel.
 - Die Geschwindigkeit in der Boxengasse beträgt 60km/h.
Bei Überschreitung der Geschwindigkeit erhält das Team eine 30 Sekunden Zeitstrafe.
 - Frühstart / Zu frühes loslaufen wird mit einer 30 Sekunden Zeitstrafe geahndet.
-
- Pokale für alle 3 Fahrer des Teams bis Platz 10 je Klasse & pro Rennen.
 - Medaillen ab Platz 11 für alle anderen Fahrer die ins Ziel kommen.
 - An der letzten Veranstaltung in Brünn findet die Ehrung aller eingeschriebenen Teams für die Jahresendwertung statt.
Hier erhalten alle anwesenden Teams einen Team-Pokal.
 - Änderung der Strafen je nach Situation möglich.
 - Das Rennen ist nach 4 bzw. 2 Stunden beendet. Sollte ein Abbruch während des Rennens erfolgen, läuft die Uhr jedoch weiter.
 - Sieger ist das Team mit den meist zurück gelegten Rennrunden. Bei gleicher Rundenzahl zählt der Zieleinlauf.
 - Hafener-Renntrainings behält sich zu eurer eigenen Sicherheit vor, bei Stürzen, stark einsetzendem Regen oder anderen unvorhersehbaren Einflüssen, ein Rennen abzubrechen oder gar nicht zu starten. Die Startaufstellung kann dann als Rennergebnis gewertet werden.

Leistungsklassen

Klasse bis 750 ccm

bis 750 ccm 4-Takt 4-Zylinder

bis 900 ccm 4-Takt 3-Zylinder

bis 1098 ccm 4-Takt 2-Zylinder

Klasse ab 750 ccm

über 750 ccm 4-Takt 4-Zylinder

über 900 ccm 4-Takt 3-Zylinder

über 1050 ccm 4-Takt 2-Zylinder