



Lärmbestimmungen Sachsenring

Da manche Motorräder selbst mit der Serienabgasanlage zu laut sind, ist es erforderlich, die Motorräder für den Rennstreckenbetrieb so umzurüsten, dass die geforderten Schallgrenzwerte am Sachsenring eingehalten werden. Für folgende Motorradmodelle stellt der Sachsenring Endschalldämpfer & dB-Killer zur Verfügung.

Aprilia: RSV4 - 17 + Tuono V4

dB-Eater montieren + Eingang Start/Ziel im 3. Gang fahren.

RSV4 18 -

Montage eines speziell angefertigten Endschalldämpfer vom Sachsenring.
Eingang Start/Ziel im 3. Gang fahren.

BMW: S1000RR - 14 + HP4

dB-Eater montieren + Eingang Start/Ziel im 3. Gang fahren.

S1000RR 14 -

Montage eines speziell angefertigten Endschalldämpfer vom Sachsenring.
Eingang Start/Ziel im 3. Gang fahren.

Ducati: Panigale (alle Modelle)

Eingang Start/Ziel im 3. Gang fahren.

Suzuki: GSX-R 1000/R 17 -

Montage eines speziell angefertigten Endschalldämpfer vom Sachsenring.
Eingang Start/Ziel im 3. Gang fahren.

Yamaha: R1 15 -

Montage eines speziell angefertigten Endschalldämpfer vom Sachsenring.
Eingang Start/Ziel im 3. Gang fahren.

Die Auspuffanlagen und dB-Eater werden kostenfrei vor Ort an der Veranstaltung bei der technischen Abnahme zur Verfügung gestellt.

Bei Verlust oder Beschädigung haftet der Teilnehmer.